

TRENI IN RITARDO SERA DEL 17 LUGLIO 2009

**ViaggiaTreno**  
TRENITALIA

Come funziona | ViaggiaTrenoMobile

**Andamento in tempo reale**

REG 3871 del 17/07/2009 Da MESSINA CENTRALE a SIRACUSA

Da: **MESSINA CENTRALE** | A: **SIRACUSA**  
 Partenza programmata: **16:20** | Arrivo Programmato: **19:10**  
 Partenza effettiva: **16:30** | Arrivo effettivo: **19:30**

**Il treno è arrivato con 20 minuti di ritardo**

**Fermate intermedie**

Arrivo Programmato: **19:10** | Binario previsto: 2  
 Arrivo effettivo: **19:30** | Binario reale: --

[Visualizza corrispondenze](#)

Tragitto non ancora percorso  
 Tragitto già percorso

**Corrispondenze da SIRACUSA**

**ViaggiaTreno**  
TRENITALIA

Come funziona | ViaggiaTrenoMobile

**Andamento in tempo reale**

REG 3890 del 17/07/2009 Da SIRACUSA a MESSINA CENTRALE

Da: **SIRACUSA** | A: **MESSINA CENTRALE**  
 Partenza programmata: **17:00** | Arrivo Programmato: **20:06**  
 Partenza effettiva: **17:00** | Arrivo effettivo: **20:06**

**Il treno è arrivato in orario**

**Fermate intermedie**

Arrivo Programmato: **18:35** | Binario previsto: 2  
 Arrivo effettivo: **18:50** | Binario reale: --

[Visualizza corrispondenze](#)

Tragitto non ancora percorso  
 Tragitto già percorso

**Corrispondenze da ACIREALE**

Da notare che ad Acireale il treno aveva accumulato 15 minuti di ritardo arrivando a Messina in orario. Forse è dovuto all'elasticità della traccia oraria di percorrenza?

**Andamento in tempo reale**

REG 12814 del 17/07/2009 Da BICOCCA a MESSINA CENTRALE

Da: **BICOCCA** | A: **MESSINA CENTRALE**

Partenza programmata: **17:30** | Arrivo Programmato: **19:58**

Partenza effettiva: **17:30** | Arrivo effettivo: **19:48**

**Il treno è arrivato con 10 minuti di anticipo**

**Fermate intermedie**

Arrivo Programmato: **19:02** | Binario previsto: --

Arrivo effettivo: **19:18** | Binario reale: --

[Visualizza corrispondenze](#)

— Tragitto non ancora percorso  
— Tragitto già percorso

**Corrispondenze da FURCI**

Il treno a Furci siculo aveva accumulato 16 minuti di ritardo per arrivare a Messina in anticipo di 10 minuti. E' evidente che il treno ha recuperato 26 minuti (16 + 10). Come può recuperare 26 minuti in 30 km, quando da orario sono previsti 56 minuti per la stessa percorrenza. Allora è possibile percorrere tale distanza in 30 minuti solo quando conviene? L'altra considerazione: è per effetto dell'elasticità della traccia oraria visto il continuo allungamento degli orari di percorrenza.

**Andamento in tempo reale**

REG 12835 del 17/07/2009 Da MESSINA CENTRALE a CATANIA CENTRALE

Da: **MESSINA CENTRALE** | A: **CATANIA CENTRALE**

Partenza programmata: **17:40** | Arrivo Programmato: **19:30**

Partenza effettiva: **17:40** | Arrivo effettivo: **19:37**

**Il treno è arrivato con 7 minuti di ritardo**

**Fermate intermedie**

Arrivo Programmato: **19:30** | Binario previsto: 7

Arrivo effettivo: **19:37** | Binario reale: --

[Visualizza corrispondenze](#)

— Tragitto non ancora percorso  
— Tragitto già percorso

**Corrispondenze da CATANIA CENTRALE**